Neues von **CST** und **Maxxis**

CST wird Erstausrüster für die neue QJMotor SRV 550 ST, während der Maxxventure MA-MT den iF Design Award 2024 gewinnt.

Der chinesische Hersteller Qianjiang Motorcycle Co. setzt für die QJMotor SRV 550 ST auf Reifen von CST. Die SRV 550 ST ist ein vielseitiges Motorrad, das dank der hochwertigen CST Reifen CM-669 / CM-670 auf verschiedenen Straßenbelägen optimale Performance bietet. Die spezielle Gummimischung und das Profil der Reifen sorgen für ausgezeichnete Haftung auf trockener und nasser Fahrbahn sowie präzises Handling in Kurven. Zudem zeichnen sich die CST CM-669 / CM-670 durch geringe Abnutzung und lange Lebensdauer aus, was sie zur idealen Wahl für anspruchsvolle Motorradfahrer macht.

Ausgezeichnet

Maxxis hat sich mit Qualitätsreifen für verschiedenste Fahrzeuge und Anwendungen weltweit etabliert. Auch im Motorradbereich ist die Marke unverzichtbar und gehört zu den diesjährigen Gewinnern der iF Design Awards. Der Maxxventure MA-MT wurde für sein innovatives und wiederverwendbares Profildesign ausgezeichnet.

Der Maxxventure ist ein 50:50 Straße:Offroad-Adventure-Motorradreifen, der es Motorradfahrern ermöglicht, sich überallhin zu wagen, wohin ihre Reise sie auch führt. Durch sein innovatives Profildesign bleibt der Schlamm fern und ein ausgezeichneter Grip spart Kraftstoff und Drehmoment ein. Zudem lässt sich der Vorderreifen nach seinem langlebigen Einsatz am Motorrad wiederverwenden und kann als Anhängerreifen genutzt werden.

Unnötige Kosten durch falsche Entsorgung

Ölverschmutzte Betriebsmittel (ÖVB) entstehen in einer Werkstatt in großer Menge. Ob verschmutzte Putzlappen, Schutzkleidung, Handschuhe, Schläuche, Fettkartuschen, Dichtungen oder Filtermaterialien – alle Gegenstände und Materialien, die mit Gefahrstoffen z.B. Öl in Berührung gekommen sind, müssen anschließend fachgerecht entsorgt werden.

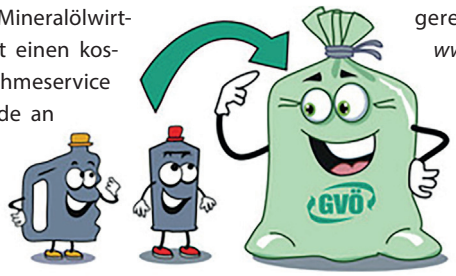
"Oft werden Ölgebinde zusammen mit verschmutzten Betriebsmitteln gesammelt und dann auch zusammen mit ihnen entsorgt. Damit gehen wertvolle Rohstoffe verloren und der Betrieb hat unnötige Kosten für die Entsorgung." sagt Dirk Kopplow, Geschäftsführer der GVÖ. Die unsachgemäße Sammlung der leeren Ölgebinde verhindert – durch anhaftende Verschmutzungen – die spätere Reinigung und Wiederverwendung der Ölgebinde. Um dies zu vermeiden, ist es entscheidend, leere Ölgebinde von Anfang an separat zu sammeln und zu entsorgen.

Leere Ölgebinde seien wertvolle Rohstoffe und gehörten NICHT in die Behälter für ölverschmutzte Betriebsmittel, so Kopplow. Die GVÖ Gebinde-Verwertungsgesellschaft der Mineralölwirtschaft mbH bietet einen kostenlosen Rücknahmeservice für leere Ölgebinde an und führt sie wieder in den Wertstoffkreislauf zurück. Ein Großteil der leeren Ölgebinde wird immer noch nicht ordnungsgemäß entsorgt. Was schon deshalb überrascht, weil die Entsorgung zusammen mit den ÖVBs von den Betrieben bezahlt werden muss und es eine kostenlose Lösung gibt. Dieser einfache und bequeme Service trägt dazu bei, Werkstätten zu entlasten und die Umwelt zu schonen.

Um von dem Rücknahmeservice zu profitieren, können sich Werkstätten ganz einfach online registrieren und das kostenlose Starterpaket sichern. Dieses enthält die ersten Sammelsäcke, eine Anleitung und die Starter-Broschüre. So können Sie direkt loslegen und Ihre leeren Ölgebinde sammeln und umweltgerecht entsorgen lassen.

www.gvoe.de/anmelden

Weitere Informationen finden Sie unter: www.gvoe.de



V58N MAXIA 5
MONOKEY® 58 LT-GEHÄUSE
MIT 4 ALUMINIUMFARBEN LACKIERTEN
ABDECKUNGEN

V58NN MAXIA 5
GLÄNZEND SCHWARZ LACKIERT, AUCH IN TECH-VERSION
ERHÄLTLICH, MIT TRANSPARENTEN REFLEKTOREN

MAXIA
FIVE

OUR BIGGEST CREATION... FOR NOW!

Die neue Version des Monokey Topcases beeindruckt durch eine noch nie dagewesene, am Automobilsektor orientierte Ästhetik. Mit MAXIA 5 werden technische und konstruktive Innovationen, optimiertes Gewicht und gestalterischen Trends der neuesten Generation. Schnittige Linien und sanfte Krümmungen gewährleisten die Unterbringung von zwei Modularhelmen.

givimoto.com